

## Föreskrifter om ändring i Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2014:1) om maskininstallation, elektrisk installation och periodvis obemannat maskinrum;

**TSFS 2014:143**

Utkom från trycket  
den 17 december 2014

**SJÖFART**

beslutade den 1 december 2014.

Transportstyrelsen föreskriver med stöd av 2 kap. 1 § fartygssäkerhetsförordningen (2003:438) att 1 kap. 4 och 5 §§ styrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2014:1) om maskininstallation, elektrisk installation och periodvis obemannat maskinrum ska ha följande lydelse.

**4 §** Utöver kraven i dessa föreskrifter ska kemikalietankfartyg byggda den 1 juli 1986 eller senare tillämpa kraven i Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2014:136) om transport till sjöss av skadliga flytande kemikalier i bulk (IBC-koden) och gastankfartyg byggda den 1 juli 1986 eller senare tillämpa kraven i Sjöfartsverkets föreskrifter (SJÖFS 2006:36) om transport till sjöss av kondenserade gaser i bulk (IGC-koden).

**5 §** I dessa föreskrifter används följande definitioner:

---

<i>jord</i>	jordens ledande massa, vars elektriska potential i varje punkt sätts lika med noll
<i>kemikalie- tankfartyg</i>	lastfartyg som är byggt eller anpassat för och som används för bulktransport av flytande produkter uppräknade i kapitel 17 i bilagan till Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2014:136) om transport till sjöss av skadliga flytande kemikalier i bulk (IBC-koden) och kapitel IV i bilagan till Sjöfartsverkets föreskrifter (SJÖFS 2006:34) om transport till sjöss av skadliga flytande kemikalier i bulk (BCH-koden)
<i>klasscertifikat</i>	certifikat utfärdat av en erkänd organisation, vilket intygar att fartyget är byggt och hållet i stånd i enlighet med organisationens regler

---

Denna författning träder i kraft den 1 januari 2015.

På Transportstyrelsens vägnar

STAFFAN WIDLERT

Tatjana Olson  
(Sjö- och luftfartsavdelningen)